

## LISTY KONTROLNE PROCEDUR C-152

### PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

1. Przegląd przed lotem..... WYKONANY
2. Dokumenty samolotu oraz załogi....SPRAWDZONE
3. Blokada wolantu..... USUNIĘTA
4. Bezpieczniki..... SPRAWDZONE I WCIŚNIĘTE
5. Wyposażenie elektryczne..... WYŁĄCZONE
6. Trymer..... USTAWIONY
7. Podgrzewanie gaźnika..... WYŁĄCZONE
8. Zawór paliwa..... OTWARTY
9. Mieszanka..... BOGATA
10. Pompka zastrzykowa.....  
..... WG POTRZEB/ZABLOKOWANA
11. Dźwignia przepustnicy..... USTAWIONA
12. Włącznik instalacji..... WŁĄCZONY
13. Ilość paliwa..... SPRAWDZONA
14. Światło BCN..... WŁĄCZONE
15. Strefa śmigła..... WOLNA
16. Hamulce nożne ..... WCIŚNIĘTE
17. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### PO URUCHOMIENIU SILNIKA

1. Przynędy silnika..... SPRAWDZONE/1000obr/min
2. Podgrzewanie rurki Pitota .....  
..... SPRAWDZONE/WYŁĄCZONE
3. Przełącznik alternatora/kontrolka.....  
..... WŁĄCZONY/ZGASZONA
4. Awionika..... WŁĄCZONA/STBY
5. Wysokościomierz..... USTAWIONY/SPRAWDZONY
6. Przynędy..... USTAWIONE/SPRAWDZONE
7. Światła lądowania ..... WŁĄCZONE(w czasie ruchu)
8. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### KOŁOWANIE

1. Hamulce..... SPRAWDZONE
2. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### PRZED STARTEM

1. Mieszanka..... BOGATA
2. Obroty silnika..... 1700
3. Iskrowniki 125/50..... SPRAWDZONE
4. Podgrzewanie gaźnika..... SPRAWDZONE
5. Przynędy silnika..... SPRAWDZONE
6. Podciśnienie..... SPRAWDZONE
7. Obroty silnika..... 800-900
8. Drzwi/okna..... ZAMKNIĘTE
9. Wolant..... PEŁNE WYCHYLENIA
10. Klapy..... USTAWIONE NA T/O
11. Przynędy ..... SPRAWDZONE
12. Czas startu ..... ZANOTOWANY

### - W CZASIE ZAJMOWANIA PASA-

13. Światła lądowania..... WŁĄCZONE
14. Transponder..... ON lub STBY
15. KOMPAS..... PAS/KURS
16. Mieszanka..... BOGATA
17. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

## ROZBIEG

1. Obroty silnika..... SPRAWDZONE/DO STARTU
2. Prędkość .....ROŚNIE

### WZNOSENIE

1. Klapy (300 stóp AGL)..... SCHOWANE
2. Moc ..... SPRAWDZONA
3. Przynędy silnika..... SPRAWDZONE
4. Światła lądowania ..... WYŁĄCZONE
5. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### ZNIŻANIE / PODEJŚCIE

1. Podgrzewanie gaźnika..... WŁĄCZONE
2. Mieszanka..... BOGATA
3. Światło lądowania ..... WŁĄCZONE
4. Klapy ..... WG POTRZEB
5. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### PO LĄDOWANIU

1. Podgrzewanie gaźnika..... WYŁĄCZONE
2. Światło lądowania..... WYŁĄCZONE
3. Transponder..... STBY
4. Klapy..... SCHOWANE
5. Czas lądowania..... ZANOTOWANY
6. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### PARKOWANIE

1. Hamulce..... USTAWIONE
2. Obroty..... 800-900
3. Awionika..... WYŁĄCZONA
4. Mieszanka..... MAX UBOGA
5. Iskrowniki..... WYŁĄCZONE
6. Światła BCN i NAV..... WYŁĄCZONE
7. Zasilanie..... WYŁĄCZONE
8. Blokada wolantu..... ZAŁOŻONA
9. LISTA KONTROLNA..... WYKONANA

### SYTUACJE AWARYJNE

1. PRĘDKOŚĆ..... 60 WĘZŁÓW
2. PODGRZEWANIE GAŹNIKA..... WŁĄCZONE
3. LĄDOWANIE AWARYJNE
4. MIESZANKA..... BOGATA
5. POMPKA ZASTRZYKOWA..... ZABLOKOWANA
6. WIADOMOŚĆ O SYTUACJI..... 121.50
7. TRANSPONDER..... 7700