



APPROVAL CERTIFICATE

SMART AERO SERVICE

Tomasz Malec

ul. Wybraniecka 32
25-128 KIELCE

Nr PL / FTO – 66

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zaświadcza, że posiadacz tego Certyfikatu spełnił wymagania przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.) oraz JAR-FCL i został uznany za zdolnego do prowadzenia działalności w lotnictwie cywilnym w zakresie:
President of the Civil Aviation Office, certifies that the holder of this Certificate complies with Air Law Act of 3rd July 2002 (OJ 06.100.696) and JAR – FCL to issue this Certificate and has been found competent to conduct some activities in civil aviation in scope of:

1. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota turystycznego samolotowego – PPL(A).**
1. Theoretical and practical training for private pilot licence (aeroplane) – PPL(A).
2. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do licencji pilota zawodowego samolotowego – CPL(A).**
2. Theoretical and practical training for commercial pilot licence (aeroplane) – CPL(A).
3. **Szkolenie teoretyczne do licencji pilota liniowego samolotowego – ATPL(A).**
3. Theoretical training for airline transport pilot licence (aeroplane) – ATPL(A).
4. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień instruktora – FI(A).**
4. Theoretical and practical training for flight instructor rating (aeroplane) – FI(A).
5. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień do lotów według wskazań przyrządów – IR(A).**
5. Theoretical and practical training for instrument rating (aeroplane) – IR(A).
6. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień instruktora do lotów według wskazań przyrządów – IRI(A).**
6. Theoretical and practical training for instrument rating instructor (aeroplane) – IRI(A).
7. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień instruktora szkolenia na klasę samolotów jednosilnikowych – CRI(SP)S.**
7. Theoretical and practical training for single-engine class rating instructor (aeroplane) – CRI(SP)S.
8. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień instruktora szkolenia na klasę samolotów wielosilnikowych – CRI(SP)M.**
8. Theoretical and practical training for multi-engine class rating instructor (aeroplane) – CRI(SP)M.
9. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień na samoloty jednosilnikowe, tłokowe, lądowe SEP(L).**
9. Theoretical and practical training for single-engine piston, land (aeroplane) (class) SEP(L).
10. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień na samoloty wielosilnikowe, tłokowe, lądowe MEP(L).**
10. Theoretical and practical training for multi-engine piston, land aeroplanes MEP(L).
11. **Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień do lotów VFR w nocy.**
11. Theoretical and practical training for VFR night flight qualification.

Certyfikat nie może być przekazany innemu podmiotowi i o ile nie zostanie wcześniej zawieszony lub cofnięty, zachowuje ważność do dnia podanego poniżej:

This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue to be in effect until below stated date:

Date of issue: 02.12.2011 r.

01.12.2012 r.



Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka
Tomasz Kądziołka

PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION OFFICE